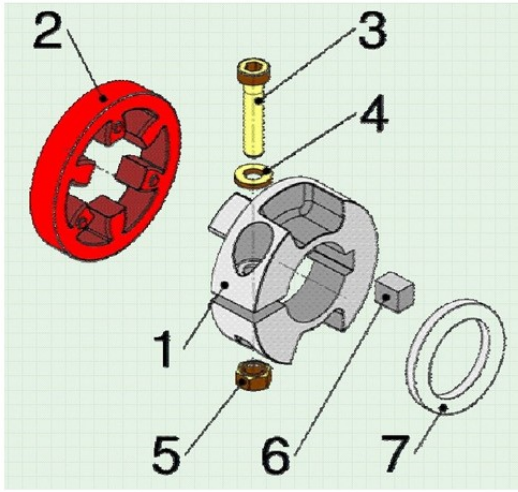
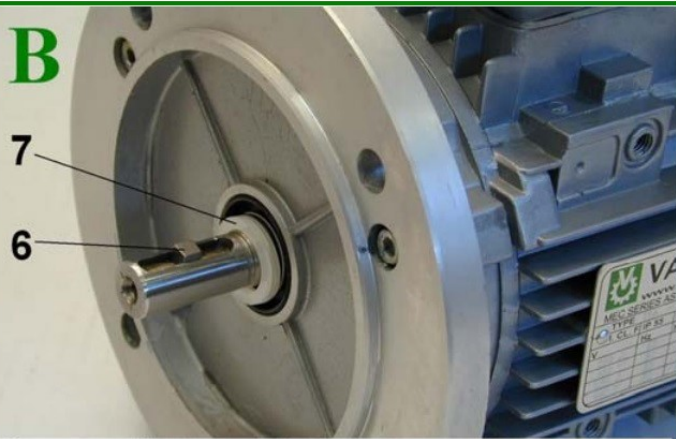


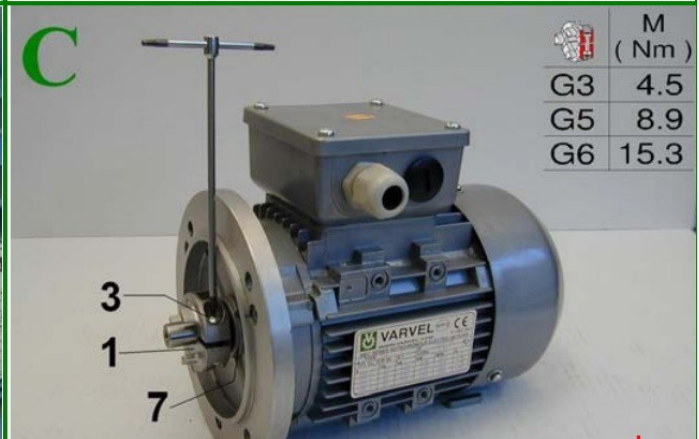
# ขั้นตอนการประกอบมอเตอร์เข้ากับเกียร์ด้วยคัปปลิ่ง KIT "G"



ดึงลิ้มอันเดิมออก(ลิ้มเดิมที่ติดมากับเฟลมมอเตอร์)



ใส่ลิ้มสั้น(6) กับ SPACER(7) ลงบนเฟลมมอเตอร์

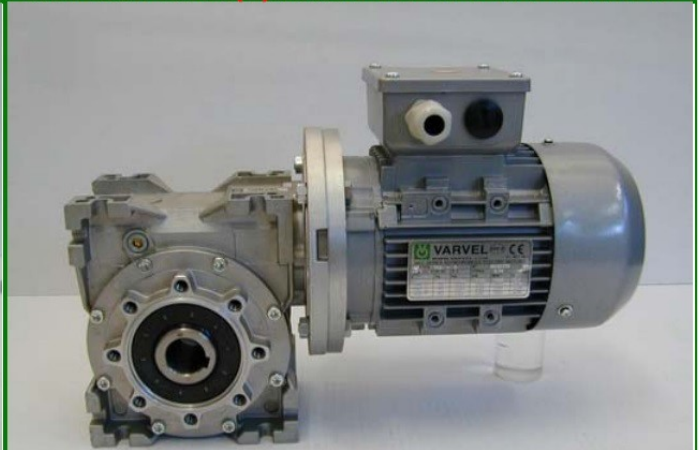
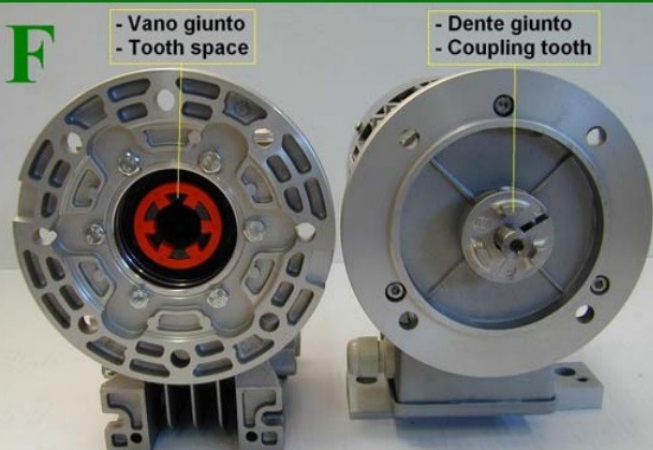


นำCOUPLING(1)สวมลงบนเฟลมมอเตอร์จนกระทั่งสัมผัสกับ SPACER(7) จากนั้นขันน็อต ( 3,4,5 ) ให้แน่น

D ทาจารบีบางๆ บนพื้นยางSPIDER(2) (หรือไม่ทาก็ได้)



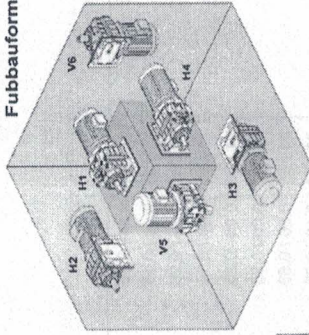
นำยางSPIDER(2)สวมเข้ากับคัปปลิ่งของเกียร์



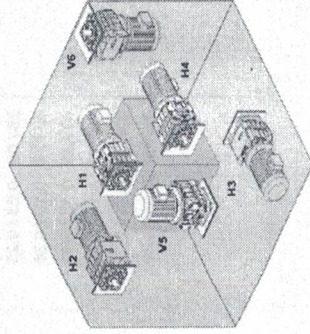
ประกอบคัปปลิ่งของฝั่งมอเตอร์กับเกียร์เข้าหากัน จากนั้นขันน็อตยึดหน้าแปลนมอเตอร์กับเกียร์ให้แน่น

**VARVEL - RD**  
POSIZIONI DI MONTAGGIO  
MOUNTING POSITIONS  
EINBAULAGEN

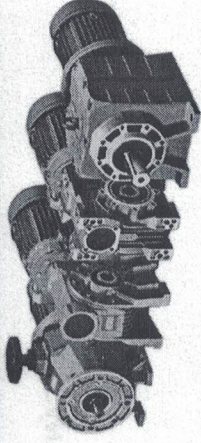
**B3**  
Montaggio a piedi  
Foot mounting  
Fußbauformen



**B5**  
Montaggio a flangia  
Flange mounting  
Flanschbauformen



**HELICAL / WORM / VARIATOR**  
**GEAR & GEAR MOTOR**  
Instruction for Installation and Maintenance



**Installation**

- จะต้องติดตั้งบนฐานที่มั่นคง , แข็งแรง , เรียบและไม่สั่นสะเทือน เพื่อป้องกันการเสียหายภายในของเกียร์
- ทำความสะอาดผิวเพลา, ลิ่มและร่องลิ่มก่อนการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ กับเพลา และใช้ bore tolerance (พิทความเผื่อของรูเพลา) ที่ F7
- การติดตั้งอุปกรณ์บนเพลาให้มีความร้อนช่วยหรือ ชันสลักที่ปลายเพลา ช่วยลดอุณหภูมิเข้าไป ห้ามใช้ฉนวนดีโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ถูกป็นหรือเพื่อเพียงภายในเสียหายได้
- การติดตั้งลู่วงและสายพานลงบนเพลาต้องตรงระดับตรงวงไม่ให้ความโค้งของสายพานมากจนเกินไปและพยายามติดตั้งลู่วงลงบนเพลาให้เข้าไปให้ลึกที่สุด เท่าที่จะทำได้ เพื่อช่วยลดแรงกดตามแนวรัศมีที่เกิดขึ้นบนเพลา
- ในกรณีที่เกียร์มีข้อบกพร่องที่มีปลั๊กหายใจ จะต้องตรวจสอบให้ปลั๊กหายใจอยู่ในตำแหน่งสูงสุดเสมอ

**Running**

- ก่อนเริ่มเดินเครื่องให้ตรวจสอบความเร็วรอบของการติดตั้ง , ตรวจสอบระดับน้ำมันที่เหมาะสม, ตรวจสอบการเข้าสายไฟและระดับแรงดันไฟฟ้าที่เหมาะสม (ดูรายละเอียดบน name plate ของมอเตอร์)
- เมื่อเริ่มเดินเครื่องให้ทดลองเดินเครื่องทั้งแบบมีและไม่มีโหลด แล้วตรวจสอบดูสิริ่งผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นเช่น การสั่นสะเทือน, เสียงรบกวน, ความร้อน และรอยร้าวของน้ำมัน ในกรณีที่เกิดเสียงดังผิดปกติเกิดขึ้นจะต้องรีบหยุดเดินเครื่องทันที แล้วรีบหาสาเหตุและแก้ไขก่อนที่จะเดินเครื่องต่อไปไม่เช่นนั้นอาจทำให้อุปกรณ์ภายในอื่น ๆ เสียหายตามไปด้วย และจะทำให้การหาสาเหตุที่แท้จริงของความผิดปกติทำได้ยากขึ้น
- พยายามอย่าให้เกียร์รับ maximum load ภายในช่วง 20 - 30 ชม. แรกของการทำงานเพื่อให้เวลาแก่อุปกรณ์ภายในสามารถปรับการทำงานให้ราบรื่นเสียก่อน

**Maintenance**

- ตรวจสอบระดับน้ำมันทุก ๆ 1,000 ชม. ถ้าระดับน้ำมันลดลงให้เติมให้ระดับเดิมโดยใช้น้ำมันชนิดเดียวกันเท่านั้น (ห้ามผสม synthetic oil กับ mineral oil)
- เกียร์ที่ได้รับการเติมน้ำมันมาจากโรงงานแล้วซึ่งอาจเป็น synthetic oil หรือ mineral oil ขึ้นอยู่กับขนาดและประเภทของเกียร์นั้น (ดูรายละเอียดบน name plate)
- Mineral oil : ให้เปลี่ยนครั้งแรกที่ 500 ชม. และเปลี่ยนครั้งต่อไปทุก ๆ 3,000-4,000 ชม.
- Synthetic oil : ไม่ต้องเปลี่ยนน้ำมันตลอดอายุการใช้งานของลูกปืนหรือประมาณ 15,000 ชม. , เกียร์บ็อกจะไม่มีปลั๊กน้ำมันและปลั๊กหายใจมาให้ ในกรณีที่น้ำมันจะมีการเปลี่ยนน้ำมัน ก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนลูกปืน หรือมีการซ่อมแซมภายในเท่านั้น
- เมื่อเปลี่ยนน้ำมันก่อนออกแล้วควร ใช้น้ำมันล้างสิ่งสกปรกภายในห้องเกียร์ทุกครั้งก่อนเติมน้ำมันใหม่ลงไป

B3	B5	B6	B7	B8	V6
V1	V3	V5	V1	V1	V1

**EUROMACH CORPORATION CO.,LTD.**

75 Moo7,Suanluang,Krathumbae District  
Samutsakhon 74110./D.D.Line:@euromach  
TEL : 02-812-0371, 02-812-2984 (AUTOMATIC) FAX : 02-812-0299  
www. euromachthailand.com & e-mail : sales@euromachthailand.com



8 LUBRICANTS

8.1 Recommended Types

The units are delivered already filled with synthetic long-life oil.  
The safe operation of the units with ISO VG 320 grade lubricant is recommended in the ambient temperature range -20 e +55 °C.

Temperatures beyond this range require specific recommendations for low or high temperatures to ask for the Customer Service.

Type	ISO VG						
Synthetic Oil	320	Energyl SG-XP 320	Alphasyn PG 320	Glycolube 320	Synlube CLP 320	---	Tivela SC 320
Food-grade Synthetic Oil	320 460	Degol GS 320	Eural Gear 460	Mobil DTE FM 460	---	---	Cassida Fluid GL 460

8.2 Quantity [litres]

RC	1c	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	2c	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	3c	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>
RC105	0,05	0,65	0,05	0,15	RC205	0,13	0,15	0,15	RC305	0,17	0,30	0,30
RC110	0,10	0,13	0,10	0,25	RC210	0,17	0,25	0,17	RC310	0,25	0,50	0,35
RC120	0,17	0,25	0,17	0,50	RC220	0,50	0,60	0,50	RC320	0,60	0,80	0,60
RC130	0,30	0,50	0,30	1,15	RC230	0,70	1,15	0,80	RC330	1,15	1,50	1,15
RC140	0,60	1,15	0,60	2,25	RC240	1,15	2,25	2,00	RC340	1,50	3,00	2,25
RC150	1,50	2,25	1,50	4,40	RC250	2,25	4,40	4,00	RC350	3,75	6,00	5,00
RC160	3,00	4,40	3,00	8,00	RC260	6,00	8,00	8,00	RC360	8,00	10,00	8,80

1c - One stage  
2c - Two stages  
3c - Three stages

h<sub>1</sub> - B3, B6, B7, B8, B5  
h<sub>2</sub> - V1, V5  
h<sub>3</sub> - V3, V6

Refer to Catalogue MRC for detailed mounting positions

RD	2c	H	V	3c	H	V
RD02	0,40	0,50		RD03	0,40	0,50
RD12	0,50	0,70		RD13	0,50	0,70
RD22	0,80	1,00		RD23	0,80	1,00
RD32	1,30	1,80		RD33	1,60	2,10
RD42	2,20	3,00		RS43	2,20	3,40

2c - Two gear sets  
3c - Three gear sets

H - H1, H2, H3, H4  
V - V5, V6

Refer to Catalogue MRD for detailed mounting positions



8.2 Quantity [litres]

RP	FRP	I
	71	0,50

RS	RS	I	RA	I <sub>1</sub> / I <sub>2</sub>	RS / RS	I <sub>3</sub> / I <sub>4</sub>
28	28	0,03	63 / 40	0,04 / 0,10	28 / 28	0,03 / 0,03
40	40	0,10	63 / 50	0,04 / 0,15	28 / 40	0,03 / 0,10
50	50	0,15	63 / 60	0,04 / 0,25	28 / 50	0,03 / 0,15
60	60	0,25	71 / 50	0,06 / 0,15	28 / 60	0,03 / 0,25
70	70	0,35	71 / 60	0,06 / 0,25	40 / 70	0,10 / 0,35
85	85	0,63	71 / 70	0,06 / 0,35	40 / 85	0,10 / 0,63
110	110	1,50	71 / 85	0,06 / 0,63	50 / 110	0,15 / 1,50
130	130	2,75	80 / 60	0,10 / 0,25	60 / 130	0,25 / 2,75
150	150	4,40	80 / 70	0,10 / 0,35	70 / 150	0,35 / 4,40
			80 / 85	0,10 / 0,63		
			80 / 110	0,10 / 1,50		
			130	0,20 / 2,75		
			150	0,20 / 4,40		

I - Litres FRS  
I<sub>1</sub> / I<sub>2</sub> - Litres FXA / FRS  
I<sub>3</sub> / I<sub>4</sub> - Litres FRS / FRS

RT	RT	I	TA	I <sub>1</sub> / I <sub>2</sub>	RT / RT	I <sub>3</sub> / I <sub>4</sub>
28	28	0,03	63 / 40	0,04 / 0,08	28 / 28	0,03 / 0,03
40	40	0,08	63 / 50	0,04 / 0,13	28 / 40	0,03 / 0,08
50	50	0,13	63 / 60	0,04 / 0,20	28 / 50	0,03 / 0,13
60	60	0,20	71 / 50	0,06 / 0,13	28 / 60	0,03 / 0,20
70	70	0,35	71 / 60	0,06 / 0,20	40 / 70	0,08 / 0,35
85	85	0,60	71 / 70	0,06 / 0,35	40 / 85	0,08 / 0,60
110	110	1,50	71 / 85	0,06 / 0,90	50 / 110	0,13 / 1,50
			80 / 60	0,10 / 0,20		
			80 / 70	0,10 / 0,35		
			80 / 85	0,10 / 0,60		
			80 / 110	0,10 / 1,50		

I - Litres FRT  
I<sub>1</sub> / I<sub>2</sub> - Litres FTA / FRT  
I<sub>3</sub> / I<sub>4</sub> - Litres FRT / FRT

XA	FXA	I
	63	0,30
	71	0,40
	80	0,65